



Kontio Motors Autokruiser

Käyttöohje

KATSO UUSIN KÄYTTÖOHJE

www.kontiomotors.fi

Sisällysluettelo

1.	Yleiset tiedot	3
1.1.	Taustalainsäädäntö	3
2.	Tuotteen esittely	5
3.	Tekniset tiedot	5
3.1.	Laitteen tiedot	5
3.2.	Akun tiedot	5
3.3.	Moottorin tiedot	5
3.4.	Ohjaimen tiedot	6
3.5.	Laturin tiedot	6
4.	Turvallisen käytön varotoimet	7
4.1.	Ajaminen	7
4.2.	Hallinta laitteet	7
4.3.	Radion toiminnot	10
5.	Akku ja laturi	10
5.1.	Akun käyttö	10
5.2.	Laturin käyttö ja varotoimet	11
6.	Ajoneuvon ylläpito	13
6.1.	Tarkistus ja huolto	13
6.2.	Varastointi	13
7.	Yleinen vianetsintä	14
8.	Tuotetakuu	16
8.1.	Takuuehdot ja valmistajavastuu	16
8.2.	Takuusopimus	17



1. Yleiset tiedot

Kiitos, kun hankit Kontio Autokruiserin! Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöönottoa ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

Käyttöohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.

1.1. Taustalainsäädäntö

Kontio Autokruiser on kolmipyöräiseksi mopoksi (L2e) rekisteröitävä sähkökäyttöinen ajoneuvo. Tieliikennekäytössä ajoneuvolle vaaditaan rekisteröinti, liikennevakuutus sekä ajo-oikeuden (AM120). Mikäli olet syntynyt ennen vuotta 1985, voit nauttia Autokruiserin käytöstä myös ilman ajokorttia. Tarkasta aina käyttökohteena olevan maan ajantasainen lainsäädäntö ennen käyttöönottoa.

1.2. Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet, sekä suorita asennus laitteen asennusohjetta noudattaen.
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Noudata aina liikennesääntöjä.
- **Huomioi**, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomioi kaikki muu liikenne, sekä jalankulkijat aina, kun liikut sähköajoneuvolla.
- **Huomioi**: jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö- ja tuotevahingoittumisen riskit. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkiänsä tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Riskien suuri mahdollisuus on myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin se on tarkoitettu. Riskien suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. **Huomioi** mm. näkyvyys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut huonon kelin olosuhteet.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa.
- Käytä aina turvavyötä.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitettulla alueella (yhdeällä kädellä tai jalalla ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena tai väsyneenä.
- Erilaiset ajo-olosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säatele nopeutta olosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa epänormaalia käyttäytymistä, tarkasta ja korjaa niiden toiminta ennen ajoonlähtöä. Jos korjauksessa on epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors huoltoon. Valtuutetut huoltopisteet löydät, **www.kontiomotors.fi**.
- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäispainorajaa 150 kg. Painorajan ylittäminen on turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.

- Tarkista kaikki laitteen ruuvit, pultit ja mutterit säännöllisesti, etteivät ne ole päässeet löysymään käyttöön.
 - Tarkista kaasukahvan toiminta aina ennen ajoon lähtöä. Tarkasta, että kaasukahva liikkuu ja vapautuu normaalisti.
 - Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
 - Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Huomioi, ettei mikään vaatekappale tai muu irtomainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriviin osiin, hallintalaitteisiin ja estämään niiden turvallista käyttöä.
 - Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
 - Varo maanpinnan korkeuseroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnys tai laskeuma.
 - Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tuulelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
 - Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät ajoneuvoa ulkona, peitä se suojahupulla tai pressulla. Suojaa laite kosteudelta, pölyltä sekä muulta liialta.
 - Katkaise ajoneuvon päävirta aina kun varastoit tai säilytät laitetta pitempi aikaisesti. Päävirran katkaisu yön ajaksi esimerkiksi ajojen välissä on suositeltavaa.
 - Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdyksen, henkilövahingot tai laitteen vioittumisen.
 - Älä käytä laitetta, jos se on kaatunut tai vaurioitunut millään tavoin.
 - Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä valmistajan antamia ohjeita noudattaen.
 - Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
 - Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
 - Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu.
- Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.

Vakuutusyhtiöiden suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle:

Sähkölaitteiden latausta ei pidä suorittaa sisätiloissa ilman valvontaa tai lähellä palavia materiaaleja. Latausta suoritettaessa alustan tulisi olla palamatonta materiaalia sekä ympäristön kuten seinien tulisi olla palamatonta materiaalia tai vähintään kolmen metrin etäisyydellä. Sähkölaitteiden irtoakkuja ei tule säilyttää asuintiloissa. Akku, joka on saanut osuman, kolhun tai kokenut muodonmuutoksen tulee poistaa käytöstä. Käytöstä poistutetut akut tulee kierrättää asianmukaisesti, eikä niitä tule säilyttää palavan materiaalin lähistöllä.

Henkilön menettelyn vaikutus:

Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä korvauksen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta, joka on laiminlyönyt vakuutuksen suojeluohjeiden noudattamisen.

Vakuutusyhtiön suojeluohjeen lisäksi todettakoon, että myös moni muu materiaali palaa, joten latausta ei tule tehdä minkään palavan materiaalin ulottuvilla. Latausta ei tule tehdä myöskään saateissa tai muutoin kosteassa. Lataus tulee lopettaa aina, kun akku on täynnä. Käytöstä poistetussa akussa on aina jäännösvirtaa, joten paloturvallisuuden takia akkua kuuluu käsitellä kuten käytössä olevaa akkua.



Huom! Tarkista vakuutusyhtiöltä laitteen suojeleohjeet sekä varkausvakuutuksen vaatimukset.

Sähköiset liikkumisvälineet on oltava valvonnan alaisena tai lukittuna. Vakuutusyhtiöiden päätökset ja ohjeet ovat kuitenkin yhtiö kohtaisia, joten varmista millaisen lukituksen sinun vakuutusyhtiösi vaatii sähköisille ajoneuvoille. Kirjaa laitteen valmistenumero tai ota kuva laitteen tyyppikilvestä itsellesi talteen varkausvakuutusta varten.

2. Tuotteen esittely

Kontio Motors Autokruiser on kaksipaikkainen kolmipyöräinen mopo, joka tarjoaa autoon verrattavan ajomukavuuden ja turvallisuuden. Umpinainen suojakori pitää sinut lämpimänä ja suojassa säältä, joten voit ajaa mukavasti sisätiloissa myös huonolla säällä. Kätevä kattoluukku tuo viilennystä kesähelteillä, ja peruutuskameran avulla navigoit helposti ahtaisiin paikkoihin. Laadukas äänentoistojärjestelmä, jossa on Bluetooth- ja USB-yhteydet, tarjoavat miellyttävän musiikkielämyksen matkasi aikana. Autokruiserin isot ovet ja tasainen lattia helpottavat kyytiin nousemista ja tarjoavat runsaasti jalkatilaa.

3. Tekniset tiedot

Tämän Kontio Motors L2e -luokan sähköajoneuvon suunniteltu maksimi nopeus on 30km/h. Saavutettavaan nopeuteen vaikuttavat myös mm. akun varaustilanne, kuljettajan ja kuorman paino, maasto sekä muut ajo-olosuhteet.

Maksimi nopeudessa on aina vaihtelua, eikä vaihtelu ole virhe. Vaihtelu on luonnollinen ominaisuus. Todellinen nopeus riippuu em. luonnollisen vaihtelun lisäksi mm. säästä, kuljettajan ja matkustajan painosta, tuulesta, ajoradan pinnasta ja akun lastaus tilanteesta.

3.1. Laitteen tiedot

- Kokonaismitat: P2110 x L1015 x K1610mm
- Rengaskoko: 4.00–10
- Paino: 85 kg
- Kantavuus: 260 kg
- Suurin sallittu nopeus: 30km/h
- Käyttösäde: 40–120km (Riippuen akkutyypistä ja varaustilanteesta)
- Jarrut: Rumpujarru

3.2. Akun tiedot

- Vakioakun tyyppi: Lyijy
- Vakioakun kapasiteetti: 2,7 kWh

3.3. Moottorin tiedot

- Moottorityyppi: Hiiliharjaton tasavirtamoottori
- Teho: 1000 W



3.4. Ohjaimen tiedot

- Virran turvakatkaisu: 50 ± 1 A
- Matalan jännitteen turvakatkaisu: 42V DC

3.5. Laturin tiedot

- Tulojännite (AC): 220V 50Hz 740W
- Lähtöjännite (DC): 74 V~8A 592W
- Latausaika (akun varaustilan mukaan): 6h

Huom! Tuotannon muutoksista ei ilmoiteta erikseen. Ole suoraan yhteydessä Kontio Motorsiin tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.

4. Turvallisen käytön varotoimet

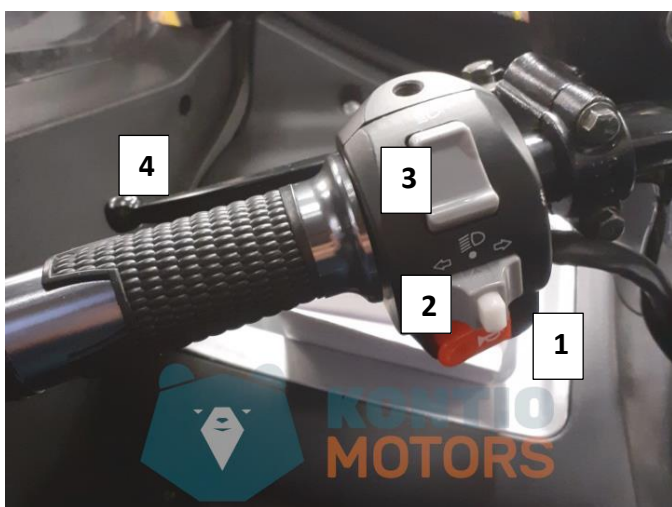
- Lue käyttöopas huolella ennen laitteen käyttöönottoa
- Älä ikinä aja alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen liikenteeseen lähtöä.
- Tarkista, että laitteen renkaat pääsevät pyörimään vapaasti.
- Aja aina liikennesääntöjen mukaisesti.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että ajoneuvon suurin sallittu nopeus on 30km/h.

4.1. Ajaminen

- Ajoasento: Istu luonnollisessa asennossa istuimen keskellä. Pidä molemmat kädet kiinni ohjaustangossa.
- Aja varovasti heikko kuntoisella tai hiekkaisella tiellä sekä märällä ja lumisella kelillä. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja ajoneuvolla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioitu. Osien vaurioituminen vaikuttaa ajoneuvon jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, älä pysäköi jyrkkään mäkeen. Kun ajoneuvo on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta.

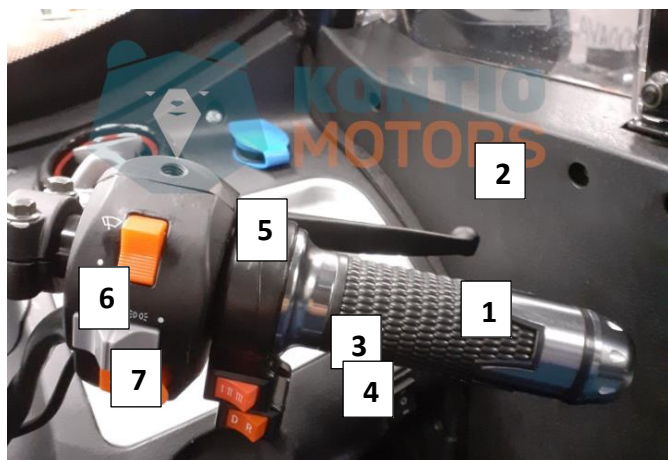
4.2. Hallinta laitteet

Aseta avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi Autokruiserin. Älä yritä sammuttaa laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa Autokruiserin ja poistaa avaimen laitteen ollessa kokonaan pysähdyksissä.



Kuvassa vasen kädensija, jonka luota löydät äänimerkin (1), vilkkujen (2) ja ajovalojen painikkeet (3) (pitkät- ja lyhyet valot). Testaa valojen ja äänimerkkien käyttöä aina ennen varsinaista ajoa.

Vasemman kädensijan etupuolella sijaitsee jarrukahva (4) (takajarrut), jotka toimivat myös käsijarruna. Jarruvivun lukitusmekanismi löytyy jarrukahvan päästä. Tutustu jarrun ja käsijarrun käyttöön ennen liikenteeseen lähtöä.



Oikeanpuoleisesta kädensijasta löytyy kaasusäädin (1). Käännä kaasukahvaa hitaasti, jotta voit totutella nopeuteen. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, älä käännä kahvaa heti loppuun asti ja palauta kaasusäädin myös tasaisesti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa.

Kädensijan/kaasun etupuolelta löydät jarruvivun (2). Harjoittele jarrun käyttöä ennen liikenteeseen lähtöä.

Kädensijan vasemmalta puolelta löydät myös nopeusaluevalintapainikkeen (3), mistä voit valita nopeudet I (hidasajo), II (keskinopeus), tai III (suurin ajonopeus).

Nopeusaluevalintapainikkeen alla on D ja R valinta (4). Käytä D valintaa, kun haluat liikkua ajoneuvolla eteenpäin ja R valintaa, kun haluat peruuttaa ajoneuvolla.

Kädensijasta löytyy myös tuulilasinspyyhkijän painike (5). Valopainike (6) (valot päälle, parkkivalot, valot pois) ja sen alta löytyy lasinpesunesteen painike (7).



Kuvassa on laitteen päävirtakytkin. Katkaise päävirrat laitteesta aina kun et aja sillä. Muista kytkeä päävirrat takaisin, kun otat laitteen ajoon tai lataat sitä. Laitteen akku ei ota vastaan latausvirtaa, jos päävirtakytkin on OFF asennossa.



Puhaltimen käyttö.

Asento I = Kuuma

Asento II = Kylmä

Asento O = Puhallin pois päältä



Kattoluukun saat avattua ja suljettua kuvaan merkitystä kohdasta.

Muista sulkea kattoluukku aina, kun et aja laitteella.

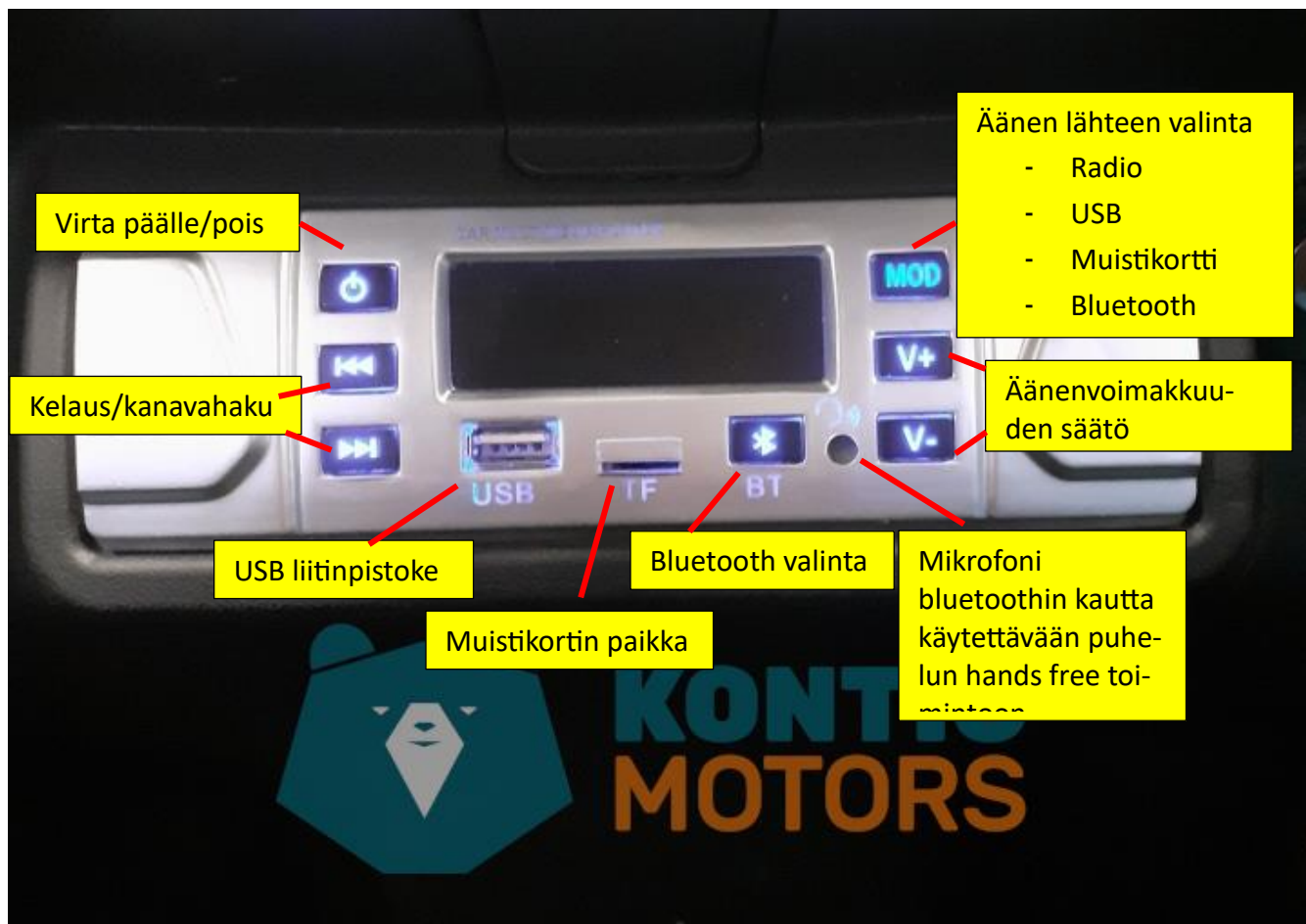


Ikkunat saat avattua ja suljettua oven sisäpaneelissa olevista nappeista.



Mittaristosta näet akun varaustilan, ajonopeuden, ajetun ajomatkan ja radion toimintatiedot.

4.3. Radion toiminnot



Huomioitavaan jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä.
- Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.
- Oikeanpuoleinen jarrukahva on etujarruille ja vasemmanpuoleinen kahva on takajarruille. Käytä molempia jarruja yhtä aikaa ja tasaisesti, jolloin jarruttaminen on turvallisinta. Pelkän etujarrun voimakas käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen kuljettajalle, laitteelle sekä muille tielläliikkuville.

5. Akku ja laturi

Lataa akku ajoissa. Akun varaustila vaikuttaa sekä laitteen toimintaan, että akun kestävyysaikaan. Näet akun varaustilan mittariston vasemmassa reunassa olevasta pylvästä.

5.1. Akun käyttö

- Akkua tulee käyttää ainoastaan Kontio Autokruiserin kanssa. Muu käyttö vapauttaa valmistajan takuuvastuusta. Viallisesti toimiva ohjain, moottori, äänimerkki tai valot saattavat

aiheuttaa epänormaalin virransyötön akusta, mikä johtaa akun sammumiseen turvallisuuden varmistamiseksi. Jos akun toiminta katkeaa epätavallisen usein, niin ilmoita viasta osoitteessa: www.vannetukku.fi/reklamaatiot

- Akusto tulee säilyttää kuivassa ja viileässä (0–30°C) tilassa.
- Akuston käyttölämpötila: -10–45°C. Matalampi lämpötila saattaa lyhentää akun kesto.
- Älä aiheuta oikosulkua akuston syöttöliitäntään.
- Varastoinnin aikana akusto tulee ladata kahden kuukauden välein. Suorita lataus myös ennen varastoinnin jälkeistä käyttöönottoa.
- Älä pidä akkuja lähellä tulta tai kuumuutta.
- Älä jätä akkuja vesisateeseen.
- Älä pura akkuja.
- Pidä huolta, etteivät positiivinen ja negatiivinen napa yhdisty vahingossa toisen esineen kautta varastoinnin, käytön tai latauksen aikana.
- Sammuta laitteen päävirta aina kun et käytä laitetta.
- Käytä akkuja vain Kontio Motors Kruiser Autokruiserin virtalähteenä.
- Lataa akusto vain siihen tarkoitettulla alkuperäislaturilla.
- Kun aloitat latauksen, liitä laturin latausjohto ensin ajoneuvossa olevaan latauspistokkeeseen ja sen jälkeen vasta virtalähteeseen (pistorasiaan). Kun lopetat latauksen, irroita laturi käänteisessä järjestyksessä.

Varoitus!

- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua valtuutetusta Kontio Motors-huollosta, äläkä yritä ladata akkua.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä, hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.
- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen ja ajallaan lataamatta jättäminen voivat aiheuttaa. Erityisesti huolehdi siitä, että ajoneuvon akkukotelo on kuiva.
- Hävitä akku asianmukaisesti.
- Akun mahdollisissa vikatapauksissa, **huolehdi aina sähköturvallisuuden toteutumisesta** esimerkiksi kuljetuksen aikana. Pyydä tarvittaessa ohjeita valtuutetulta Kontio Motors huoltopisteeltä tai laitteen maahantuojaalta. Jos akun virtaliitin on viallinen, huolehdi johtimien riittävästä eristyksestä välttääksesi mahdollisen oikosulun aiheuttamat vaaratilanteet.

5.2. Laturin käyttö ja varotoimet

Latauksen aikana ajoneuvon ja laturin tulee olla tasaisella alustalla, kuivassa ja viileässä (0–30°C). Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana ja huolehdi, että tilassa on hyvä ilmanvaihto. Jos laturi ylikuumenee, punainen LED-valo alkaa vilkkua, laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Irrota laturi virtalähteestä sekä akusta ja siirrä laturi viileään paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto. Kun laturin pintalämpötila tuntuu selkeästi viileämmältä, voit jatkaa laturin normaalia käyttöä.

- Käytä vain alkuperäistä Kontio Motors-laturia. Epäsopivan tai tarvikelaturin käyttäminen saattaa lyhentää akun kesto tai vaurioittaa akkua.

- Älä lataa akkua, jos akkukotelossa on kosteutta tai akku on kostea. Poista akku ja kuivaa akkukotelo sekä akku ennen latausta.
- Älä käytä laturia tiiviissä/suljetussa tilassa tai suorassa auringonvalossa.
- Akun lataaminen: Yhdistä laturin johto ensin ajoneuvon latausliitäntään ja sitten virtalähteeseen. Irrota laturi käänteisessä järjestyksessä.
- Laturin LED-valo palaa punaisena, kun laturi lataa. Kun LED-valo vaihtuu vihreäksi, akku on täysi.
- Poista akku latauksesta ja laturi virtalähteestä aina, kun akku on latautunut täyteen.
- Akun virta laskee huomattavasti pidemmän kuin kuukauden mittaisen säilytyksen aikana. Katkaise päävirta aina säilytyksen ajaksi säilytysajasta riippumatta (säilytä akku ohjeen mukaisesti). Lataa akku ennen käyttöä pitkän varastoinnin jälkeen.
- Lataa akku ennen kuin se on liian tyhjä varmistaaksesi tarvittavan käyttömatkan.
- Laturi lämpenee latauksen aikana. Lämpenemisestä ei tule huolestua, ellei laturin lämpötila nouse yli 60 asteeseen tai ala haisemaan palaneelta.
- Älä lataa akustoa herkästi syttyvien ja räjähdysherkkien materiaalien lähistöllä.
- Kun akku on päässyt täysin tyhjäksi, sitä tulee ladata vuorokauden sisällä ainakin 3 tunnin ajan. Tyhjän akun säilyttäminen lyhentää sen käyttöikää merkittävästi.
- Älä aiheuta oikosulkua ajoneuvon latausliitäntään tai akustoon. Kun lataas akustoa tai käsittelet irtonaisia akkuja, varmista etteivät sähköä johtavat korut tai esineet aiheuta vaaratilanteita.
- Jos LED-valo näyttää erikoiselta, laturista lähtee epämiellyttävä haju, tai laturin ulkopinta ylikuumenee, lopeta lataaminen heti ja vie laturi tarkistettavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Älä poista tai vaihda laturin sisällä olevia osia.
- Älä lataa viallista akkua.
- Älä pidä laturia lähellä vettä tai kastele sitä.
- Älä koske laturin paljaita sisäosia, sillä ne saattavat aiheuttaa sähköiskun.

6. Ajoneuvon ylläpito

Jos haluat pitää hyvää huolta ajoneuvostasi, voit käsitellä ajoneuvon pinnat heti uutena materiaaleille sopivalla vahalla tai pinnoitteella (tarkista puhdistus- ja suoja-aineiden sopivuus ko. aineiden myyjältä). Älä pese ajoneuvoa painepesurilla tai voimakkaalla vesisuihkulla. Pyyhi liat kostealla pyyhkeellä tai muulla tavalla, missä vältät veden pääsyn sähköosiin, akkukoteloon ja moottoriin.

6.1. Tarkistus ja huolto

- Jos ajat voimakkaassa sateessa tai isoissa vesirapakoissa, tai säilytät ajoneuvoa ulkona vesisateessa taka-akselin sähkömoottoriin saattaa päästä vettä. Sisään päässyt vesi tulee poistaa ja osat kevyesti voidella. Vesi moottorissa aiheuttaa hapettumista ja ruostetta sekä pak-kaskelillä jäätymisen, jolloin moottori voi jumittua. Moottorin jumittaminen edellä mainitusta syystä ei kuulu takuun piiriin.
- Huolla ajoneuvo aina valtuutetussa [Kontio Motors-huollossa](#).
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulumuspinnasta on kulunut 2/3.
- Tarkista rengaspaineet; maksimi 2,5bar.
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käänä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla, kääntyy normaalisti ja ettei se äänä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen [Kontio Motors-huoltoon](#).
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista säännöllisin väliajoin, että kaikki kiinnityspultit ovat riittävän tiukalla.
- Peräöljyn vaihto 2000km välein tai vähintään kahden vuoden välein. 85W90-GL4, öljytilavuus 1 litra.

6.2. Varastointi

Ajoneuvon pitkä aikainen varastointi (yli kuukaudeksi).

- Lataa akku täyteen ennen varastointia. Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös varastoinnin jälkeen ennen akun käyttöönottoa.
- Varastoi ja säilytä ajoneuvoa aina mahdollisimman kuivassa ja puhtaassa tilassa.
- Lyhytaikaisessa ulkosäilytyksessä käytä peitettä suojaamaan laitetta kosteudelta ja lialta.
- Vältä ajoneuvon säilytystä kosteissa tiloissa pitkiä ajanjaksoja.
- Päävirtakytkintä ei tule koskaan jättää ON-asentoon laitetta varastoitaessa tai pidempi aikaisessa säilytyksessä. Huomioi myös akun varastointi ja säilytyslämpötilat 0–30°C.

7. Yleinen vianetsintä

Vika	Vian syy	Ratkaisu
Laite ei lähde liikkumaan.	- Laite ei ole ladattu - Laite ei lataudu - Akun johto on löysällä - Viallinen kaasukahva - Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen - Viallinen ohjainlaite - Jarru on jäänyt pohjaan tai jarrun mikrokytkin ei toimi normaalisti	- Lataa laite. - Tarkasta akku ja sen liitäntä. - Tarkasta virtapiirit. - Tarkasta kaasukahva. - Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon - Herkistä jarrut ja tarkasta mikrokytkimet
Laitteen takapyörä on jumissa tai vastustaa liikettä.	- Takapyörässä on ruostetta - Ohjainlaite on vioittunut - Jarru on jäänyt pohjaan	- Jos pyörä ei liiku, se on irrotettava ja puhdistettava. - Jos pyörä ei liiku vapaasti, tarkasta ohjainlaite. - Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Nopeudenmuutoksen hallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	- Matala akun jännite - Viallinen kaasukahva - Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa	- Lataa akku. - Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	- Matala renkaan ilmanpaine - Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen - Akku on vanha tai vaurioitunut - Ajomatkalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma.	- Varmista oikea ilmanpaine. - Lataa akku täyteen tai vaihda laturi. - Vaihda akku. - Maasto, säätila ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.
Laturi ei toimi tai akku ei lataudu	- Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa - Akun sulake on palanut - Akun johto on vaurioitunut	- Yhdistä pistoke pistorasiaan. - Tarkasta tuleeko pistokkeesta jännitettä 67+-2V. - Tarkasta akun virta- ja jännitetaso - Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa - Hanki uusi laturi
Muu vika	Jos laitteessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia ilman ohjeistusta.

Osien vaihto-ohjeita sekä mm. moottorin ja jarrujen puhdistusohjeen löydät nettisivuiltamme: www.vannetukku.fi

Mikäli laitteessa ilmenee laatuun tai takuun piiriin liittyviä ongelmia, tee reklamaatio osoitteessa: www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Reklamaatioon on liitettävä kuva tyyppikilvestä sekä tuotteen tilausnumero tai ostokuitin kopio.





8. Tuotetakuu

Kuluttajakäytössä olevilla laitteilla ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu.

Laitteen akulla tai akustolla on 6 kk takuu ja laitteen laturilla on 12 kk takuu.

Vuokrauskäytössä/ammattikäytössä olevilla laitteilla ja akuilla on 3kk takuu.

8.1. Takuuehdot ja valmistajavastuu

Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti, muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa tai laitteessa on vettä. Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa. Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoin-kohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin. Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta. Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisten lakien mukaan.

8.2. Takuusopimus

- Takuu koskee valtuutetuilta Kontio Motors jälleenmyyjiltä uutena ostettuja Kontio Motors ajoneuvoja. Takuu alkaa uuden laitteen ostopäivästä, mikä tulee todistaa ostokuitilla. Jos ajoneuvo on hankittu käytettynä muualta, kuin valtuutetulta Kontio Motors jälleenmyyjältä, niin takuu aika on tällöin 6 kk ajoneuvon ensimmäisestä ostopäivästä lukien. Jos olet ostanut laitteen käytettynä, varaudu esittämään ostokuitti laitteen ensimmäisestä ostopäivästä. Takuu on voimassa vain Suomessa.
- Takuu kattaa korjauksen valtuutetussa huoltopisteessä, mutta ei sinne vienti- tai poistuontikustannuksia. Vaihtoehtoisesti valmistaja toimittaa uuden osan veloituksetta rahtivapaasti jonka asiakas voi itse vaihtaa. Vanhan osan tuhoamisesta edellytetään valokuva, mutta vasta uuden saapumisen ja asentamisen jälkeen.
- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä.
- Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä. Osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön. Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuu ei kata kaasukahvoja, hallintalaitteita tai muita osia, jotka rikkoontuvat liiallisen voimankäytön tai normaalista käytöstä poikkeavan kohtelun seurauksena.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Laitteen viritäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton. Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.
- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Laitteen takuukorjaus ei pidennä takuu-aikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdetujen osien takuu-aika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuu-aika umpeutuu. Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

Huom! Takuun edellytyksenä on käyttöohjeiden noudattaminen ja etenkin akkukaapelin irrottaminen yli viikon käyttökatkon ajaksi tai päävirtakatkaisijan kääntäminen OFF asentoon. (Kaikki mallit ei ole varustettu päävirtakatkaisijalla). Takuu edellyttää myös laitteen suojaamista kosteudelta.

**Kontio Motors**

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: asiakaspalvelu@kontiomotors.fi

Puh. 044 533 6212

Huolto:

Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Email: huolto@kontiomotors.fi

Takuuasias:

Reklamaation voit tehdä osoitteessa: www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Laitteen valtuutettu edustaja EU-alueella:

Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

Alkuperäinen käyttöohje.